



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Новый Actros 5 Luxury с классическим дизайном. Магистральный грузовик для Вашего бизнеса.

Уважаемый Клиент!

Немецкий автомобилестроительный концерн **Daimler Truck AG** в лице Генерального дистрибьютора Mercedes-Benz **ТОО «АВТОКАПИТАЛ»** выражает Вам свое почтение и благодарит за проявленный интерес к марке **Mercedes-Benz**.

Специально для Вас мы подобрали индивидуальное предложение, учитывающее все Ваши потребности **Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2**.

Actros – Это новый уровень безопасности, экономичности и комфорта водителя.

Основные преимущества:

- **Безопасность:** Благодаря современным системами безопасности Actros является самым надежным и безопасным автомобилем в сегменте грузовых автомобилей.
- **Комфорт:** Эргономичное рабочее место и простота в эксплуатации делают поездки легче и продуктивнее, что положительно сказывается на состоянии и эффективности персонала.
- **Экономичность:** Расход топлива до 20% экономичнее.
- **Гарантия 3 года или 450 000км.:** Самый большой гарантийный период на силовую линию на рынке.
- **Межсервисный интервал:** до 120 000км, что значительно снижает стоимость владения автомобилем.

С удовольствием ответим на любые возникшие вопросы по данному предложению!

С уважением, Дмитрий Пак

Специалист по продажам грузовых автомобилей

ТОО «Автокапитал»

Генеральный Дистрибьютор марки Mercedes-Benz в Центральной Азии

Кульджинский тракт, 8/5

050012 г.Алматы, РК

Email: dmitriy.pak@mercedes-benz.kz

Моб.: +7 705 660 1973





Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Предложение

Mercedes-Benz Actros 5 L FHS 1851 LS 4x2

Модель:	Mercedes-Benz Actros 5 L FHS
Тип автомобиля:	1851 LS
Колесная формула:	4x2
Базовая модель:	96340312
Вариант шасси:	Седельный тягач

Тип кабины:	BigSpace
Мощность двигателя:	375 kW (510 PS)
Колесная база:	3700 мм
Допуст. полная масса:	20500 кг
Рулевое управление:	слева
Смещение ССУ:	600 мм





Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Оборудование

Исполнение шасси

C1W Колесная база 3700 мм

Распределение нагрузки на оси

W9T Вариант с полной массой 20.5 т (8.0/13.0)

Двигатель

M3D Двигатель OM471, R6, 12.8л, 375кВт (510лс), 2500Нм

M5S Исполнение двигателя Евро 5, экспорт

M8N Система фильтр.возд., сервисный интервал >300000 км

M8Y Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем



Топливный фильтр грубой очистки с подогреваемым водоотделителем устанавливается между топливным баком и основным топливным фильтром. Он удаляет крупные посторонние включения и водные фракции из топлива перед штатным фильтром. Отфильтрованная вода собирается в нижней части корпуса фильтра грубой очистки (объем прикл. 0,5 л), и ее следует время от времени сливать.

M5V Высокоэффективный моторный тормоз

Сцепление и трансмиссия

G5A Однодисковое сцепление

G2E Коробка передач G 281-12/14.93-1.0

N6Z Система охлаждения масла коробки передач

G5G Mercedes PowerShift 3

Оси и подвеска

A1Z Выгнутая балка переднего моста

A1D Передняя ось, 8,0 т

A2E Задний мост, ведомая шестерня 440, гипоидн., 13,0т

A5G Передаточное число главной передачи $i = 2.412$

Q1T Передние рессоры, 8,0 т, 2-х листовые

J3Z Устройство измерения нагрузки на ось

Колёса и шины

R1Q Колесные диски 9.00 x 22.5

R0Z Защитные колпаки для гаек крепления колес

1.A. F38LNB 90 2x 315/70 R 22,5 Regio RR steer Goodyear EQMAX S HL

2.A. F38LIC 90 4x 315/70 R 22,5 Regio RR drive Goodyear EQMAX D

Рама и элементы на раме

C5P Сборка рамы на болтах

C0G Задний свес 1050 мм

K2C Бак 790л+120л AdBlue,слева,735x700x2170 мм,алюм.

K6T Второй бак, 430 л, справа, 735x700x1000мм, алюм.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

K5M Баки, запираемые

K5Q Сетка в горловине топливного бака



Съемная сетка с мелкими ячейками. Надёжная защита от крупных загрязнений в топливной системе. Повышенная надёжность работы при низком уровне обслуживания и простой очистке, вставляется в горловину топливного бака. Рекомендуется для стран с высокой долей загрязнённого топлива, либо при заправке из канистр.

Q5Q Седельно-сцепное устройство, Jost JSK 37C

Q6D Монтажная плита, 40 мм, 20 т

Q6Z Монтажные уголки ССУ с отверстиями

Q4I Высота седельно-сцепного устройства H = 150 мм

H2C Смещение седельно-сцепного устройства +600 мм

Q0W Седельно-сцепное устройство с завода

Тормозная система

B2A Дисковые тормоза на передней и задней осях

B1B Электронная тормозная система с ABS и ASR

B2X Электронный стояночный тормоз

Экстерьер кабины

F1H Кабина L BigSpace, 2.50 м, ровный пол

F2P Кабина, установочная высота 765 мм

F8V Датчик света

F8W Датчик дождя

D8N Люк в крыше кабины с электроприводом

F4X Внешняя дверца вещевого отсека, слева

F4Y Внешняя дверца вещевого отсека, справа

F6I Переднее зеркало, с подогревом

F6L Зеркало со стор. пассаж. с функцией маневрирования

F5L Внешний солнцезащитный козырек, прозрачный

F5B Спойлер, регулируемый, с боковыми обтекателями

F6R Воздушный звуковой сигнал, на крыше кабины

F8B 2 ключа с дистанционным управлением

F8E Центральный замок

F8F Улучшенная система центрального запираания

F8H 2 ключа с дист. управл., дополнительно

Интерьер кабины

D0Z Концепция SoloStar



Уникальная уютная атмосфера и хорошо продуманная концепция пространства с неизменными габаритами салона кабины

Роскошный комфорт и ощущение простора

Размещение удобной круглой зоны отдыха на задней стенке кабины создает много свободного места со стороны второго водителя

Предназначена для одиночных водителей, но с возможностью установки двух водителей



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

D1C	Сиденье водителя с подвеской, комфортное
D0A	Отделка рулевого колеса кожей
D5Y	Резиновые напольные коврики водителя и пассажира
J6A	Classic Cockpit
E2J	Предохранители-автоматы
D6M	Дополнительный жидкостной отопитель, в кабине
D7F	Вещевые отсеки над ветровым стеклом, один запирается.
D7G	Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас.
D7I	Лотки для багажных отделений
D7K	Доп. выдвижной ящик под консолью приборной панели
D4K	CabLock (Замок внутренний в кабине)

Электрика / Электроника

E1Z	Аккумуляторы AGM, 2x12В/220Аh
E1U	LIN генератор 28 В/150 А
S1D	Система стабилизации (ESP)
S1H	Система контроля полосы движения
S1L	Система контроля внимания водителя
S2D	Active Brake Assist 6



Предотвращение столкновений с впереди идущими транспортными средствами и аварий с участием пешеходов или смягчение их последствий. Предотвращение или смягчение тяжести ДТП в пределах возможности системы. Отсутствие внепланового ремонта из-за повреждений, полученных в результате аварии. Отсутствие или уменьшение материального ущерба и травматизма. Снижение страховых премий за счет бонусов от некоторых страховщиков. Отсутствие или сокращение числа невыходов на работу сотрудников в связи с травмами.

S2H Active Sideguard Assist 2



Эта система безопасности помогает водителю при повороте или смене полосы движения на левую или правую. В пределах возможностей системы она может помочь снизить тяжесть аварии или, в идеале, полностью предотвратить ее с помощью автоматического торможения. Система Active Sideguard Assist 2 контролирует всю комбинацию транспортных средств со стороны водителя и переднего пассажира и имеет двухступенчатую концепцию предупреждения. Концепция предупреждения позволяет водителю своевременно вмешаться и самостоятельно предотвратить критическую дорожную ситуацию при повороте или смене полосы движения.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

S2L Front Monitoring Assist (MOIS)



Система Frontguard Assist может контролировать дорожную зону перед автомобилем, когда автомобиль неподвижен и при движении со скоростью до 15 км/ч, и предоставлять водителю визуальную информацию о движущихся людях и велосипедистах (движущихся объектах) в зоне контроля перед автомобилем.

Снижение опасности столкновений сзади и аварий с участием людей при движении со скоростью до 15 км/ч

Снижение или смягчение тяжести аварии в пределах системы

Снижение материального ущерба и травматизма

Снижение страховых премий за счет бонусов от некоторых страховщиков

Сокращение числа пропусков сотрудниками работы в связи с травмами

S5Z Круиз-контроль

X3W Гарантия на силовую линию 3 года / 450 000 км



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Технические данные автомобиля

Обзор характеристик

Тип	
Тип автомобиля	LS
Колесная формула	4x2
Колесная база	3700 мм

Масса автомобиля	
1. Ось	5630 кг
2. Ось	- кг
1. Ось	2732 кг
2. Ось	- кг
Масса шасси	8362 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ	12138 кг
Допуст. нагрузка на оси / макс. масса	20500 кг
Допустимая масса автопоезда *	44000 кг

Двигатель	M3D
Рабочий объем см ³	12809
Макс. мощность кВт / л.с.	375 / 510
Макс. крутящий момент при 1240 об/мин	2500

Шины	
1. ось:	2x 315/70 R 22,5
2. ось:	4x 315/70 R 22,5

Длина кузова	
Максимальный задний свес	0 мм
Мин. центр тяжести относительно задней оси	./ мм
Макс. центр тяжести относительно задней оси	./ мм

Коробка передач	
Коробка передач	G2E
Краткий текст	Коробка передач G 281-12/14.93-1.0

Размеры	
Высота рамы – передний мост – груженный	904 мм
Высота рамы – передний мост – негруженный	983 мм
Высота рамы – задний мост – груженный	947 мм
Высота рамы – задний мост – негруженный	982 мм

Масса автомобиля приведена с водителем (75 кг), инструментом (кг), запасным колесом (кг), 90% заполненным топливным баком (1078 кг)

* GCW value needs to be downloaded via VAZ/ETA-check. Technical GCW-value might differ from authorized local GCW and must be checked with national regulations



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Технические данные автомобиля

Чертежи





Mercedes-Benz
Trucks you can trust

