



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Новый Actros 5 Luxury Pro Cabin с инновационным дизайном. Магистральный грузовик для Вашего бизнеса.

Уважаемый Клиент!

Немецкий автомобилестроительный концерн **Daimler Truck AG** в лице Генерального дистрибьютора Mercedes-Benz **ТОО «АВТОКАПИТАЛ»** выражает Вам свое почтение и благодарит за проявленный интерес к марке **Mercedes-Benz**.

Специально для Вас мы выбрали индивидуальное предложение, учитывающее все Ваши потребности **Mercedes-Benz Actros 1851 LS 4x2**.

Actros – Это новый уровень безопасности, экономичности и комфорта водителя.

Основные преимущества:

- **Безопасность:** Благодаря современным системами безопасности Actros является самым надежным и безопасным автомобилем в сегменте грузовых автомобилей.
- **Комфорт:** Эргономичное рабочее место и простота в эксплуатации делают поездки легче и продуктивнее, что положительно сказывается на состоянии и эффективности персонала.
- **Экономичность:** Расход топлива до 20% экономичнее.
- **Гарантия 3 года или 450 000км.:** Самый большой гарантийный период на силовую линию на рынке.
- **Межсервисный интервал:** до 120 000км, что значительно снижает стоимость владения автомобилем.

С удовольствием ответим на любые возникшие вопросы по данному предложению!



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Предложение

Mercedes-Benz Actros 5 L FHS 1851 LS 4x2

Модель:	Mercedes-Benz Actros 5 L FHS
Тип автомобиля:	1851 LS
Колесная формула:	4x2
Базовая модель:	96340312
Вариант шасси:	Седельный тягач

Тип кабины:	L-кабина
Мощность двигателя:	375 kW (510 PS)
Колесная база:	3850 мм
Допуст. полная масса:	19000 кг
Рулевое управление:	слева
Смещение ССУ:	750 мм



Окраска

Кабина:	MB 9147 арктический белый
Полная окраска:	MB 9147 арктический белый



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Список оборудования

C1Y Колесная база 3850 мм

Распределение нагрузки на оси

W0W Вариант с полной массой 19.0 т (8.0/13.0)

Двигатель

M3D Двигатель OM471, R6, 12.8л, 375кВт (510лс), 2500Нм

M5B Двигатель OM471 2-го поколения

Z5E OM 471

M5S Исполнение двигателя Евро 5, экспорт

M8B Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной

M8Y Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем



Топливный фильтр грубой очистки с подогреваемым водоотделителем устанавливается между топливным баком и основным топливным фильтром. Он удаляет крупные посторонние включения и водные фракции из топлива перед штатным фильтром. Отфильтрованная вода собирается в нижней части корпуса фильтра грубой очистки (объем приibl. 0,5 л), и ее следует время от времени сливать.

M7I Антимоскитная сетка перед радиатором

M5V Высокоэффективный моторный тормоз

Сцепление и трансмиссия

G5A Однодисковое сцепление

G2E Коробка передач G 281-12/14.93-1.0

N6Z Система охлаждения масла коробки передач

G5G Mercedes PowerShift 3

Оси и подвеска

A1D Передняя ось, 8,0 т

A2E Задний мост, ведомая шестерня 440, гипоидн., 13,0т

A5G Передаточное число главной передачи $i = 2.412$

Q1T Передние рессоры, 8,0 т, 2-х листовые

J3Z Устройство измерения нагрузки на ось

Колёса и шины

R1Q Колесные диски 9.00 x 22.5

R0Z Защитные колпаки для гаек крепления колес

1.A. F38LHA 75 2x 315/70 R 22,5 Regio RR steer Bridgestone Duravis R-Steer 00

2.A. F38LIA 75 4x 315/70 R 22,5 Regio RR drive Bridgestone Duravis R-Drive 002



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Рама и элементы на раме

C0G Задний свес 1050 мм

K6O Второй бак, 540л, справа, 735x700x1250мм, алюм.

K8Q Tank 850l+120l AdBlue, left, 735x700x2305, alu., step

K5M Баки, запираемые

K5Q Сетка в горловине топливного бака



Съемная сетка с мелкими ячейками. Надёжная защита от крупных загрязнений в топливной системе. Повышенная надёжность работы при низком уровне обслуживания и простой очистке, вставляется в горловину топливного бака. Рекомендуется для стран с высокой долей загрязнённого топлива, либо при заправке из канистр.

K5S Защитная крышка системы дозирования AdBlue

C8C Задние крылья, для ТС шириной 2500 мм



Задние крылья на заднюю ось для автомобилей шириной 2500 мм представляют собой трехэлементные грязеотражатели для тягачей и также доступен к заказу с брызговиками ЕС или без них. Крепления установлены таким образом, что ширина автомобиля (2500 мм) не увеличивается (расстояние между внешними краями крыльев).

Q4X Седельно-сцепное устройство, ручная смазка

Q5Q Седельно-сцепное устройство, Jost JSK 37C

Q6D Монтажная плита, 40 мм, 20 т



Профилированная 40-миллиметровая монтажная пластина из высокопрочной стали привинчивается к перфорированным внешним кронштейнам седельно-сцепного устройства на продольных элементах рамы:

(Д x Ш: 650 x 1010 мм для задней оси с пневматической подвеской)

Q6Z Монтажные уголки ССУ с отверстиями

Q4I Высота седельно-сцепного устройства H = 150 мм

H2F Смещение седельно-сцепного устройства +750 мм

Тормозная система

B2A Дисковые тормоза на передней и задней осях

B1B Электронная тормозная система с ABS и ASR



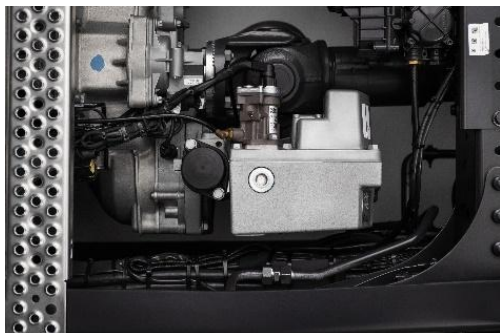
Тормозная система с электронным управлением (EPB) с антиблокировочной системой тормозов (ABS) и антипробуксовочной системой (ASR) является частью стандартного оборудования всех транспортных средств. Система контролирует сложные функции торможения и тяги для всех конфигураций транспортного средства. Она состоит из пневматической двухконтурной тормозной системы с постоянным давлением 10 бар и управляется системой контроля тормозов более высокого уровня. ABS, ASR и дополнительная функция торможения встроены в данную систему.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

В3К Вторичный масляный замедлитель (Ретардер)



Вторичный масляный замедлитель - это неизнашиваемый и не требующий технического обслуживания гидродинамический тормоз непрерывного действия, который может использоваться для выполнения до 85 % всех операций торможения. Переключение передач не прерывает торможения, а тормозное усилие замедлителя зависит только от текущей скорости автомобиля. С помощью правого рычага управления на рулевой колонке можно точно регулировать тормозное усилие в пяти ступенях. Ступени сочетают тормозное усилие стандартной тормозной системы двигателя с тормозным усилием замедлителя по

возрастающей величине (20 %, 40 %, 60 %, 80 % и 100 %). Максимальный тормозной момент достигает 3500 Нм.

Экстерьер кабины

F1R Кабина L

F2A Вариант пола, ровный пол

F2H Ширина кабины 2.50 м

F2P Кабина, установочная высота 765 мм

F3R ProCabin Giga, level floor

F2X GigaSpace

F8V Light sensor

F8W Rain sensor

D8M Сдвиг./наклон. люк, с электроприводом, стеклянный

F6I Переднее зеркало, с подогревом

F8B 2 ключа с дистанционным управлением

F8F Улучшенная система центрального запирания

F8H 2 ключа с дист. управл., дополнительно



В сочетании с новым комфортным ключом система запирания замков повышает удобство управления и надежность запирания автомобиля. В дополнение к требуемой законодательством проверке световых приборов, двери водителя и пассажира, боковые окна и люк в крыше можно удобно открывать/закрывать или отпирать/запирать посредством дистанционного радиоуправления — нажатием одной кнопки на комфортном ключе.

Интерьер кабины

D1C Сиденье водителя с подвеской, комфортное

D1N Откидное сиденье пассажира

D2N Спинка сиденья водителя, механизм откидывания

D3B Нижнее комфортное спальное место

D3F Верхнее комфортное узкое спальное место

D4E Наматрасник нижнего комфортного спального места

D5Y Резиновые напольные коврики водителя и пассажира

D5Z Коврик, на моторном туннеле



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

D4S Солнцезащитная шторка с электроприводом, 1 секция



Благодаря односекционной конструкции роликовая шторка еще эффективнее защищает от солнца. В ней нет зазоров, через которые могут пробиваться лучи солнца, что способствует комфортному и безопасному вождению. Роликовая шторка удобно управляется одной кнопкой и достаточно быстро поднимается и опускается. Односекционная электрическая солнцезащитная шторка доступна только для кабин типа L шириной 2,5 м.

J6C Multimedia Cockpit, interactive



Полностью цифровая комбинация приборов отображает всю информацию о вождении и автомобиле, которая имеет отношение к водителю, в интуитивно понятном графическом формате. Возможны многочисленные индивидуальные настройки, повышающие удобство использования автомобиля. Водители могут выбирать между двумя вариантами оформления экрана. Возможна интеграция со смартфоном через Apple CarPlay или Android Auto с использованием Wi-Fi, Bluetooth или USB.

D6M Дополнительный жидкостной отопитель, в кабине

- D6I Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двиг.
- D6F Система кондиционирования воздуха
- Y1X Выдвижной холодильник, под спальным местом
- D0S Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха

Электрика / Электроника

E1Z Аккумуляторы AGM, 2x12В/220Ah

E1M Генератор 28 В / 150 А

- E5A Выкл. №1 для подкл.электрооборуд.кузовопроизводит.

L1G LED main headlamps

L1M Светодиодные противотуманные фары

L1P Диодные задние фонари

- L2A Знак обозначения автопоезда

L2G LED поворотники

C5A Шасси под ADR

E5T ADR по классу EX/II, вкл. AT

- E5Y ADR-принадлежности, огнетушитель в вещевом отсеке
- S1D Система стабилизации (ESP)
- S1H Система контроля полосы движения
- S1L Система контроля внимания водителя



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

S2D Active Brake Assist 6



Предотвращение столкновений с впереди идущими транспортными средствами и аварий с участием пешеходов или смягчение их последствий. Предотвращение или смягчение тяжести ДТП в пределах возможности системы. Отсутствие внепланового ремонта из-за повреждений, полученных в результате аварии. Отсутствие или уменьшение материального ущерба и травматизма. Снижение страховых премий за счет бонусов от некоторых страховщиков. Отсутствие или сокращение числа невыходов на работу сотрудников в связи с травмами.

S2H Active Sideguard Assist 2



Эта система безопасности помогает водителю при повороте или смене полосы движения на левую или правую. В пределах возможностей системы она может помочь снизить тяжесть аварии или, в идеале, полностью предотвратить ее с помощью автоматического торможения. Система Active Sideguard Assist 2 контролирует всю комбинацию транспортных средств со стороны водителя и переднего пассажира и имеет двухступенчатую концепцию предупреждения. Концепция предупреждения позволяет водителю своевременно вмешаться и самостоятельно предотвратить критическую дорожную ситуацию при повороте или смене полосы движения.

S2L Front Monitoring Assist (MOIS)



Система Frontguard Assist может контролировать дорожную зону перед автомобилем, когда автомобиль неподвижен и при движении со скоростью до 15 км/ч, и предоставлять водителю визуальную информацию о движущихся людях и велосипедистах (движущихся объектах) в зоне контроля перед автомобилем. Снижение опасности столкновений сзади и аварий с участием людей при движении со скоростью до 15 км/ч. Снижение или смягчение тяжести аварии в пределах системы. Снижение материального ущерба и травматизма. Снижение страховых премий за счет бонусов от некоторых страховщиков. Сокращение числа пропусков сотрудниками работы в связи с травмами.

S5Z Круиз-контроль

X3W Гарантия на силовую линию 3 года / 450 000 км



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Технические данные автомобиля

Обзор характеристик

Тип	
Тип автомобиля	LS
Колесная формула	4x2
Колесная база	3850 мм

Масса автомобиля	
1. Ось	5855 кг
2. Ось	- кг
1. Ось	2797 кг
2. Ось	- кг
Масса шасси	8652 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ	10348 кг
Допуст. нагрузка на оси / макс. масса	19000 кг

Двигатель	M3D
Рабочий объем см ³	12809
Макс. мощность кВт / л.с.	375 / 510
Макс. крутящий момент при 1240 об/мин	2500

Шины	
1. ось:	2x 315/70 R 22,5
2. ось:	4x 315/70 R 22,5

Длина кузова	
Максимальный задний свес	0 мм
Мин. центр тяжести относительно задней оси	./ . мм
Макс. центр тяжести относительно задней оси	./ . мм

Коробка передач	
Коробка передач	G2E
Краткий текст	Коробка передач G 281-12/14.93-1.0

Размеры	
Высота рамы – передний мост – груженный	904 мм
Высота рамы – передний мост – негруженный	983 мм
Высота рамы – задний мост – груженный	947 мм
Высота рамы – задний мост – негруженный	982 мм

Масса автомобиля приведена с водителем (75 кг), инструментом (кг), запасным колесом (кг), 90% заполненным топливным баком (1230 кг)



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Технические данные автомобиля

Чертежи



